



Les impacts des politiques Nord sur le Sud

en matière d'accès à la terre et à son contrôle

PAC et Agro-carburant

G.T. 3 : Maison du Développement Durable,
 Entraide et Fraternité et la Coordination Européenne Via campesina



Introduction

La faim touche près d'un milliard de personnes dans le monde, essentiellement les paysans et leurs familles. Il est urgent que les politiques agricoles commencent à apporter un soutien aux petits producteurs et arrêtent de promouvoir le modèle de l'agrobusiness, modèle qui a aggravé la situation au fil des années.

Depuis son existence, la PAC a eu beaucoup d'influence sur les marchés agricoles mondiaux et des répercussions sur les agricultures familiales dans les pays en développement. Parmi ces impacts nous mettons ici en exergue l'accaparement des terres à trois niveaux :

1. **Le développement de la monoculture de produits tropicaux d'exportation destinés au marché européen** qui a des effets très négatifs sur les agricultures du Sud (café, cacao, thé, banane, coton etc). Ces exploitations à grande échelle sont dans l'immense majorité des cas, aux mains de multinationales ou de grandes entreprises qui ont fait et continuent à faire pression pour acquérir les terres au détriment des paysans locaux. Ces exploitations ont souvent des conséquences humaines, environnementales et sanitaires graves : déforestation, perte de biodiversité, érosion, pollution de l'eau sans parler des communautés rurales et indigènes expulsées de leurs terres au profit des détenteurs du marché mondial.

2. **L'intensification de la production des protéines.** C'est le cas du soja pour l'alimentation du bétail européen, qui est importé d'Amérique latine, où il est cultivé selon un modèle agro-industriel intensif, à l'origine de nombreux déplacements des populations locales et de graves dégâts environnementaux. Pourtant, l'UE peut, et doit, produire elle-même ses protéines végétales.

3. **L'accaparement des terres par des entreprises produisant des agro carburants pour répondre à la demande créée par les objectifs contraignants de la directive " Energies renouvelables et carburants "** de la Commission Européenne. Selon l'étude d'IEEP les pays membre de l'UE prévoient en moyenne d'importer, des pays extra communautaires, 50% des agro carburants qui seront introduits sur le marché européen. Près de 30% des accaparements de terres initiés ces 4 dernières années avaient pour objectif de produire des agro carburants.

Depuis quelques années, avec la montée des prix de l'énergie et la conscientisation du grand public sur les problèmes des changements climatiques, les agro carburants occupent la scène du débat sur l'alternative énergétique. Face à l'épuisement du stock des énergies fossiles dont le niveau de consommation a provoqué des sérieux problèmes environnementaux pour notre planète et la hausse du prix mondial du pétrole, nombreux sont ceux qui considèrent les agro carburants comme solution. L'argument principal étant que le recours à cette forme d'énergie permettrait, d'une part, de réduire durablement notre dépendance aux énergies conventionnelles telles que le pétrole et, d'autre part, de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

L'Europe dispose de 190 millions d'hectares de terres agricoles. A raison d'un véhicule par hectare, il faudrait 120 millions d'hectares des terres les plus productives pour alimenter le parc automobile actuel de 120 millions de véhicules¹. Donc il faudrait l'équivalent de toute la surface agricole actuelle pour produire la quantité d'agro carburants nécessaires : initiative peu réaliste.

Les petits propriétaires dans l'Etat de Goiás au Brésil sont poussés par l'industrie à léguer ou à vendre leurs propriétés au bénéfice de la canne à sucre transformée en éthanol utilisé depuis longtemps au Brésil comme carburant pour les voitures et aujourd'hui destiné également à l'exportation.

Aujourd'hui l'accès à l'alimentation pour tous est un défi mondial pour l'actuelle génération et celle à venir. L'agriculture paysanne est reconnue comme étant celle qui peut le mieux y répondre, mais elle est mise en dernier rang par les politiques agricoles des différents Etats et l'OMC au profit de grandes exploitations mondialisées.



Revendications

Le seul mot d'ordre devrait être " la souveraineté alimentaire " avec comme priorité "produire pour nourrir la population " et non produire pour le commerce international.

Dans cette perspective, la Politique Agricole Commune (PAC) et la politique énergétique européenne devrait évoluer vers :

- La remise en cause de l'objectif de l'actuelle PAC mais aussi de la PAC post 2013 de défendre un **secteur agroalimentaire compétitif** au niveau international qui renforce le pouvoir des multinationales de ce secteur ;
- La mise en place d'une **vraie politique de production de protéines en Europe** pour l'alimentation animale : une politique permettant de remettre en cause l'entrée du soja hors droit de douane. Les paysans du sud ont besoin de leurs terres pour se nourrir eux-mêmes avant de nourrir le bétail européen ;
- La remise en cause au niveau européen de la politique d'entrée hors de droits de douane des **protéines végétales importées** ;
- La **révision de l'objectif d'intégrer 10% d'agroc carburants** dans les carburants de transport d'ici 2020. Ceci ne peut pas se faire au détriment de la sécurité alimentaire, du respect des normes environnementales et sociales et au détriment d'un accès à la terre pour les petits producteurs. La priorité doit être une diminution de la consommation en carburant, l'interdiction d'importer des agroc carburants produits non durablement² ;
- **L'interdiction de produire ou importer les OGM** en agriculture et dans la production alimentaire ainsi que des brevets sur le vivant ;
- L'encouragement de l'utilisation, l'échange et la reproduction de **semences paysannes**.

1 Impacts des biocarburants sur l'environnement et la sécurité alimentaire : Article d'Abdou-Kader Bafoutché dans Reflets Actions Sud, Décembre 2010

2 Proposition de la Coalition Contre la Faim du 16 octobre 2010 (Journée mondiale de l'alimentation)